



## ADLFI. Archéologie de la France - Informations

une revue Gallia  
Normandie | 2018

---

### La Boissière – Parcelles A 78 et A 83

Prospection avec matériel spécialisé (2018)

Patrick Bossard

---



#### Édition électronique

URL : <https://journals.openedition.org/adlfi/74583>

ISSN : 2114-0502

#### Éditeur

Ministère de la Culture

#### Référence électronique

Patrick Bossard, « La Boissière – Parcelles A 78 et A 83 » [notice archéologique], *ADLFI. Archéologie de la France - Informations* [En ligne], Normandie, mis en ligne le 04 juin 2021, consulté le 05 juin 2021.

URL : <http://journals.openedition.org/adlfi/74583>

---

Ce document a été généré automatiquement le 5 juin 2021.

© ministère de la Culture et de la Communication, CNRS

---

# La Boissière – Parcelles A 78 et A 83

Prospection avec matériel spécialisé (2018)

Patrick Bossard

---

## NOTE DE L'ÉDITEUR

Organisme porteur de l'opération : Amicale AEROCRASCH NORMANDIE WW2

- 1 Suite aux informations reçues de Monsieur Motte, témoin direct d'un accident mettant en cause un bombardier américain abattu par la défense anti-aérienne allemande (FLAK) le 7 août 1944, et avec le témoignage complémentaire de la famille Duval, nous avons mené une prospection sur le site dans le but de retrouver des pièces pouvant nous aider à authentifier l'avion.
- 2 Lors de ces recherches, nous avons retrouvé la plaque d'identité du mitrailleur John Waite, ce qui nous permet de confirmer la zone de crash de ce bombardier et d'éliminer l'incertitude qui pesait sur son identification en raison du crash de deux autres avions, tombés le même jour dans un périmètre proche. À partir de cette plaque, des recherches généalogiques ont été menées qui ont permis de retrouver la famille du soldat, dont un frère dernier survivant de la fratrie. La restitution de la plaque, avec d'autres pièces de l'avion, a été relatée dans le Sun Journal du Maine, qui a salué le travail de notre Amicale.
- 3 La prospection s'est effectuée en surface, conformément aux préconisations du SRA. De nombreuses petites pièces ont été retrouvées éparpillées à 300 m environ autour de l'endroit où est tombé l'avion, résultant de son explosion après qu'il a brûlé pendant deux à trois heures. Il possédait encore tout son stock de bombes, que l'équipage n'avait pu larguer avant la chute rapide. L'ensemble de l'équipage a été tué : le major Clinton Lee, pilote, le sous-lieutenant Richard H. Parsons, copilote, le capitaine C. Tangen, bombardier, le sous-lieutenant Arthur E. Thornton, navigateur, le sergent-chef Albert H. Kahler, mitrailleur, le sergent Frank J. Drapola, mitrailleur, le sergent-chef Donald W. Short, mitrailleur, et le sergent John Waite Jr, mitrailleur.

- 4 Ils ont été inhumés au cimetière de La Boissière avant d'être relevés en 1950 par les Américains pour être enterrés outre-Atlantique. La tombe originelle, dont la stèle en marbre réalisée par la famille Motte, est restée dans le cimetière de la Boissière.
- 

## INDEX

**lieux** <https://ark.frantiq.fr/ark:/26678/pcrtSEeAipsBLD>, <https://ark.frantiq.fr/ark:/26678/pcrt85PmfXV4X4>, <https://ark.frantiq.fr/ark:/26678/pcrtFGjgeNOvS6>, <https://ark.frantiq.fr/ark:/26678/pcrt8BEk81gqw0>

**nature** <https://ark.frantiq.fr/ark:/26678/crtcYIBmBlBPH>

**chronologie** <https://ark.frantiq.fr/ark:/26678/pcrt59R77d1H15>, <https://ark.frantiq.fr/ark:/26678/pcrtIM599oIntc>

**Année de l'opération** : 2018

## AUTEURS

**PATRICK BOSSARD**

Amicale AEROCRASCH NORMANDIE WW2